

4 dos principais portos europeus para **transporte marítimo internacional**

Uma publicação de MULTICARGO, LDA.



ÍNDICE

3

Introdução

4

Porto de Roterdão

7

Porto de Algeciras

9

Porto de Limassol

12

Porto de Dublin

15

Conclusão

INTRODUÇÃO



A expedição de cargas por via marítima desempenha um papel fundamental na economia da **União Europeia**. Deste conjunto, **23 dos países membros** são costeiros (70 000 km de litoral) e perfazem um total superior a **1200 portos marítimos**. A Europa é, então, uma das regiões de maior densidade portuária a

nível mundial. De acordo com a Organização Europeia de Portos Marítimos, **90% do comércio de cargas de bens da Europa** passa através destes portos e, segundo previsões da Comissão Europeia, o tráfego de mercadorias que transita nestes portos deverá aumentar **50% até 2030**. Isto revela uma grande oportunidade de **crescimento económico**, com a criação de diversos **novos postos de trabalho**.

Roterdão, Algeciras, Limassol e Dublin são apenas 4 exemplos de **principais portos da Europa**. A sua história, bem como a importância destes encontra-se descrita neste guia.

Partilhe este guia:





Capítulo 1

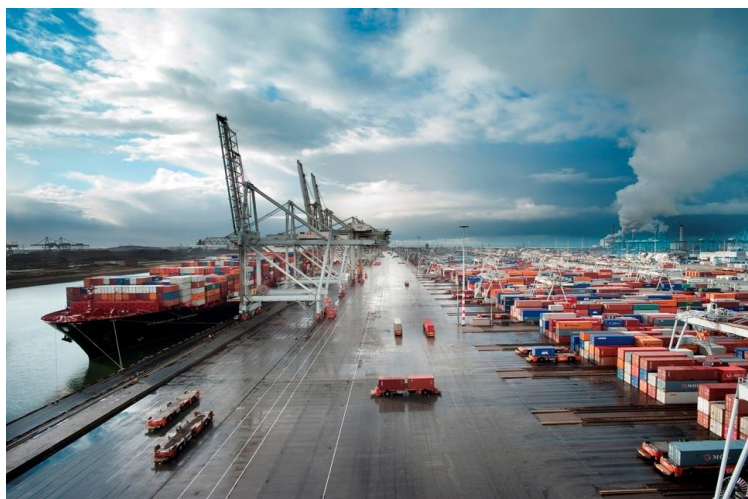
PORTO DE ROTTERDÃO

Partilhe este guia:



PORTO DE ROTERDÃO

O maior porto da Europa



O **porto de Roterdão**, situado na cidade que lhe dá nome, encontra-se a cerca de 19 milhas do Mar do Norte. É considerado o **maior porto europeu** e pertence à **segunda maior cidade da Holanda**, ocupando, a nível mundial, o **4º lugar** na lista de **maiores portos**. Durante 42 anos serviu, inclusivamente, como o

maior porto do mundo (1962 - 2004). Entre outras designações, em 2011, o porto de Roterdão esteve **entre os portos mais movimentados** ao nível de contentores, de tonelagem por carga e em termos de transbordos.

O porto de Roterdão em números

Tamanho do porto	Muito extenso (5 267 ha)
Área terrestre	5 299 ha
Dimensão total	10 556 ha
Tonelagem anual	4 415 milhões de toneladas (2012)
Volume anual de contentores	11,87 milhões TEU* (2011)

* TEU – twenty-foot equivalent unit

Partilhe este guia:



PORTO DE ROTERDÃO

O maior porto da Europa

A história do porto de Roterdão no que diz respeito aos transportes marítimos remonta ao final da Idade Média. Desde **1340**, pouco depois de Roterdão se ter tornado uma cidade, este porto começou a transformar-se num centro de expedição marítima. Na altura apenas para outras cidades

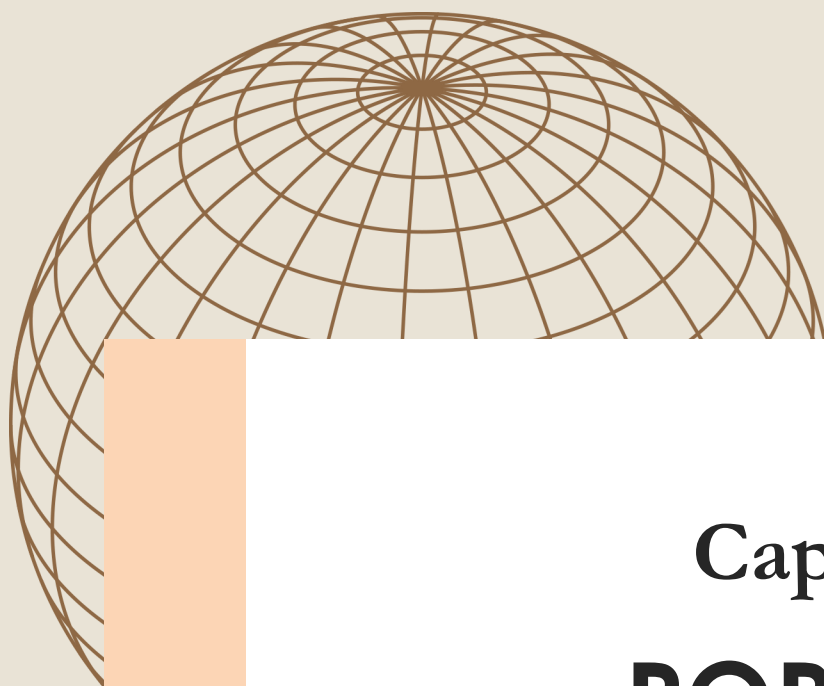


holandesas, para Inglaterra e para a Alemanha mas, atualmente, para diversas partes do mundo, sendo **responsável por grande parte do comércio internacional europeu**.

O porto de Roterdão é gerido e operado pela **Autoridade do Porto de Roterdão (PoRA)**, uma sociedade com ações detidas pelo município de Roterdão e o Estado Holandês. Com o apoio da PoRA, este porto tem sido um exemplo de desenvolvimento contínuo e flexibilidade para acompanhar as diferentes necessidades que vão surgindo com a mudança dos tempos.

Partilhe este guia:





Capítulo 2

PORTO DE ALGECIRAS

Partilhe este guia:



PORTO DE ALGECIRAS

Uma referência no comércio marítimo em Espanha e no Mediterrâneo

O porto de Algeciras é mais um destaque no comércio marítimo europeu. Localizado numa cidade portuária (Algeciras), pertence à **província de Cádiz**, na comunidade autónoma da **Andaluzia**. Constitui o **segundo porto de movimentação de carga em Espanha e no Mediterrâneo**, tendo a sua maior representatividade no **transbordo de cargas** (ocupa o 3º lugar no ranking europeu e o 10º no Mundo, relativamente a esta modalidade).

No que diz respeito à sua história, este é considerado um porto relativamente recente. O transporte marítimo era feito, até à Idade Média, em Carteia. Só depois desta altura, já em 1894, é que este se torna verdadeiramente um porto e um ponto de comércio marítimo.

O porto de Algeciras em números

Tamanho do porto	Médio*
Tonelagem anual	70 milhões de toneladas (2012)
Volume anual de contentores	3,6 milhões TEU** (2012)

* Única informação encontrada relativamente a este porto.

** TEU – twenty-foot equivalent unit.

O porto de Algeciras é atualmente administrado pela **Autoridade Portuária da Baía de Algeciras** e gere todo o tipo de tráfego, desde contentores, graneis líquidos e sólidos, passageiros e veículos, pesca e mesmo cruzeiros.



Partilhe este guia:





Capítulo 3

PORTO DE LIMASSOL

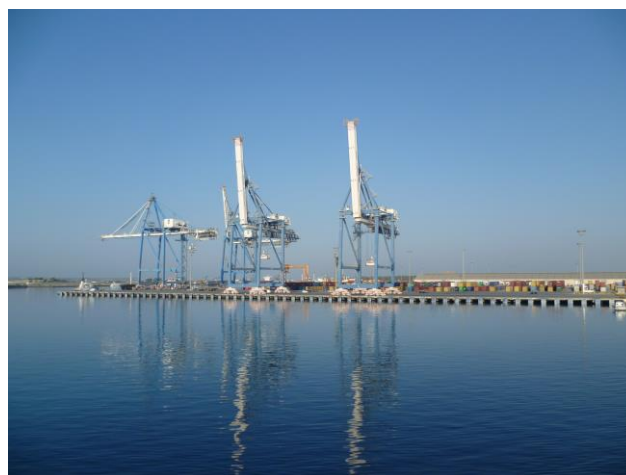
Partilhe este guia:



PORTO DE LIMASSOL

Uma zona de confluência de 3 continentes

Localizado no **sul do Chipre**, o porto de Limassol remonta a povos ancestrais (gregos, egípcios, turcos otomanos, ingleses, entre outros) que continuamente invadiram a cidade através do mar e deixaram aqui as suas marcas. Foi em **meados do século XX** que este porto sofreu melhorias, resultado do crescimento que se vinha a



registar da cidade a que pertencia, **Limassol**. Com o passar dos tempos este porto deixou de servir como um terminal de cargas e passageiros passando a um espaço de lazer, pesca e o abrigo da guarda costeira. Este passa a ser, assim, conhecido como o **antigo porto** e é **substituído** pelo **novo porto de Limassol**, aquele que, hoje em dia, é usado no **transporte marítimo e trocas comerciais**.

O porto de Limassol em números

Tamanho do porto	Médio*
Tonelagem anual	3,6 milhões de toneladas (2000)

* Única informação encontrada relativamente a este porto.

Partilhe este guia:

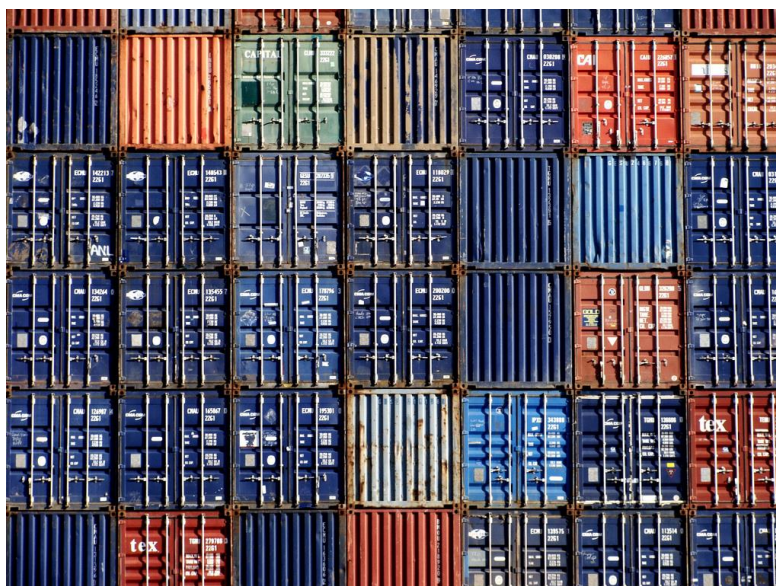


PORTO DE LIMASSOL

Uma zona de confluência de 3 continentes

Com os desenvolvimentos verificados até aos dias de hoje, o porto de Limassol é agora um **importante ponto de trocas comerciais no Chipre**, sendo o **maior e mais movimentado deste país**. A sua localização geográfica, numa zona de **confluência de 3 continentes** e a sua **proximidade ao canal Suez**, promovem fortemente a navegação comercial nesta zona.

É a **Autoridade Portuária do Chipre (CPA)**, uma agência governamental semi-autónoma, que garante a **supervisão e fiscalização** deste porto.



Partilhe este guia:





Capítulo 4

PORTO DE DUBLIN

Partilhe este guia:



PORTO DE DUBLIN

Porto com importância histórica e contemporânea



Situado na **capital da República da Irlanda**, o porto de Dublin é considerado o **maior e mais importante deste país** e está localizado nos dois lados do rio Liffey (Norte e Sul). A sua **principal atividade** é a **movimentação de carga**, sendo operado pela **Dublin Port**

Company, uma agência governamental semi-autónoma que tem ainda como função a sua gestão, controlo e desenvolvimento desde **1997**.

O porto de Dublin em números

Tamanho do porto	Médio (lado Norte: 205 ha; lado Sul: 51 há)
Tonelagem anual	23,5 milhões de toneladas (2003)

Em **2015** e, comparativamente com o ano anterior, o **volume de comércio aumentou 6,4% na exportação e 6,5% na importação** no porto de Dublin, o que traduz o contínuo crescimento deste ponto de trocas marítimas.

Partilhe este guia:



PORTO DE DUBLIN

Porto com importância histórica e contemporânea

Este é um porto com **grande importância**, tanto **histórica** como **contemporânea**. Na **Idade Média** o porto de Dublin, já com grande **relevância nas trocas comerciais de e para a Grã-Bretanha**, era apenas constituído pela porção Sul. Gradualmente, foi surgindo a necessidade de estender o porto para Norte, de modo a expandí-lo, mas também como um resultado do advento da containerização.

Hoje em dia, o porto de Dublin continua a expandir e constitui um **importante promotor da economia do país**.



Partilhe este guia:



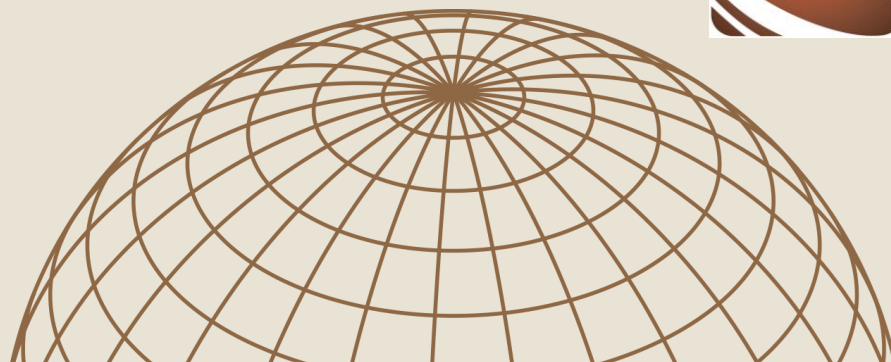
CONCLUSÃO

A história e importância de cada um dos portos, Roterdão, Algeciras, Limassol e Dublin, é muito diversa, cada um deles se destacando de alguma forma, seja pela dimensão, pela localização geográfica e/ou pelo nível de movimentação de cargas. No seu conjunto e juntamente com os restantes e inúmeros portos europeus, potenciam a economia do continente e promovem as trocas comerciais intra e intercontinentais.



Partilhe este guia:





SOBRE A MULTICARGO

A MULTICARGO foi fundada em Outubro de 2010 por um profissional com mais de 25 anos de experiência na atividade de transportes e logística, apoiado por uma equipa sólida, dinâmica e experiente. Conta, ainda, com uma vasta rede de agentes, agrupados numa network internacional, com escritórios em todo o Mundo.

Oferecemos um serviço multifacetado, personalizado e direcionado às necessidades dos nossos clientes.



Conheça todos os nossos serviços

Visite-nos em www.multicargo.pt